

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 6 месяцев 2022 года

На территории Ростовской области за шесть месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 116 ДТП (АППГ—96, +20,894), в результате которых 128 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ- 100, +2894), 4 несовершеннолетних погибли (АШТ- 10, -60 %).

Из 128 пострадавших несовершеннолетних: 59 являлись пассажирами (АШТ47; +25 %), 57 пешеходами (АППГ- 42; +35.7%), 7 - велосипедистов (АППГ-5, +400/0), 5 водители мототранспорта (АППГ- 4; +2594). Из 4 погибших несовершеннолетних: 1 — пешеход, 3 - пассажира.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир		9	1			21	2	18	3	59
Пешеход				8		27		19	1	57
Велосипедист				1		5		1		7
Водитель мототранспорта								5		5
Водитель автомобиля										
Иной участник										
Итого:		12	2	20		53	2	43	4	128

Из 59 пострадавших детей-пассажиров 28 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, трое являлись пассажирами мотоцикла.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Применялось Детское удерживающее устройство		7				3				16

Корректор ляжки «треугольник»				1		4				5
Применялся ремень безопасности						9		7		16
Детское удерживающее устройство не применялось		2	1	2						4
Ремень безопасности не применялся						3	1	8	1	11
Не установлено				1				1		2
Пассажир велосипеда, мототранспорта								3		3
Пассажир автомобиля										
Иное						2	1		1	2
Итого:		9	1	10		21	2	19	3	59

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, п применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	7
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	16
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	8
Не установлено	5
Итого:	59

Согласно анализу, из 59 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- были пристегнуты 21 несовершеннолетний;
- 11 несовершеннолетних не были пристегнуты ремнем безопасности;
- 4 несовершеннолетних (до 7 лет) перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- 16 детей (до 7 лет) перевозились в детском удерживающем устройстве;
- двое пострадавших пассажиров осуществляли посадку в такси;
- в 5 случаях применение раменей не установлено

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Неожиданный выход из-за препятствия</i>		1		1		6		1		9
<i>Переход в неустановленном месте</i>				2		5		3		10
<i>Переход при запрещающем сигнале светофора</i>						2		2		4
<i>Игра детей на проезжей части</i>										
<i>Ходьба вдоль проезжей части (нахождение на проезжей части без цели перехода)</i>				1						1
<i>Движение на электросамокате по проезжей части</i>		1						1		2
<i>Иное</i>				1						1
<i>Итого</i>		2		5		13		7		27
<i>Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе</i>						1		1		2
<i>Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе</i>			1	1		13		7	1	21
<i>Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе</i>				2		2		3		7
<i>Итого:</i>			1	3		16		11	1	30
<i>Всего:</i>		2	1	8		29		18	1	57

Согласно анализу аварийности, из 57 пострадавших детей-пешеходов 27 попали в ДТП по собственной неосторожности, 30 — по причине нарушения водителями

правил проезда пешеходных переходов, в том числе 21 на нерегулируемых пешеходных переходах.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:	
Несоблюдение очередности проезда	9
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	39
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	9
Неправильный выбор дистанции	2
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	11
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	11
Переход в неустановленном месте	9
Нарушение правил перестроения	3
Выезд на полосу встречного движения	12
Нарушение требований сигналов светофора водителем	9
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходов сигналам регулирования	7
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	3
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	6
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишённым права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	1
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	2
Нарушение правил перевозки детей	12
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	2
Оставление места ДТП	6

Согласно анализу аварийности, при снижении тяжести последствий ДТП с участием несовершеннолетних, допущен рост общего количества ДТП и пострадавших в них детей на 2096 и 2894 соответственно.

По итогам 6-ти месяцев наибольший рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей отмечается на территориях: г.Ростова-на-Дону, Азовского района, г.Гуково, г.Новочеркаска п.Октябрьского сельского района, г.Сальска и Сальского района, Белокалитвенского, Орловского, Семикаракорского, Чертковского, Целинского, Кашарского районов.

Врио начальника УГИБДД: В.М.Солодовников